

**STATUT SIECI KOLEJOWEJ
ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY**

**MIEJSKI ZAKŁAD ENERGETYKI CIEPLNEJ
w Świdnicy Sp. z o.o.
ul. Pogodna 1
58-100 Świdnica**

SPIS TREŚCI

I	Postanowienia ogólne	3
II	Linie kolejowe	4
III	Bocznice kolejowe	4
IV	Infrastruktura usługowa	5
V	Infrastruktura prywatna	5
VI	Nieczynna infrastruktura kolejowa	5
VII	Inne drogi kolejowe	5
VIII	Infrastruktura kolejowa, zarządzana przez innego zarządcę	5
IX	Zmiana statutu sieci kolejowej	6

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Podstawa prawna i cel opracowania statutu sieci kolejowej

- 1) Podstawą prawną sporządzenia i publikacji statutu sieci kolejowej jest art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.), na podstawie którego zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznice kolejowe oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.
- 2) Celem sporządzenia statutu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez Miejski Zakład Energetyki Ciepłej w Świdnicy Sp. z o. o. ul. Pogodna 1, 58-100 Świdnica elementów infrastruktury kolejowej w przedmiocie możliwości ich udostępniania przewoźnikom kolejowym na zasadach określonych w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.) zwana dalej ustawą o transporcie kolejowym.
- 3) Niniejszy statut sieci kolejowej wchodzi w życie w dniu 9 grudnia 2017r.

4. Słownik podstawowych pojęć użytych w statucie sieci kolejowej

- 1) **droga kolejowa** - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot.
- 2) **sieć kolejowa** - układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury.
- 3) **statut sieci kolejowej** - dokument sporządzony przez zarządcę sieci i wskazujący bocznice kolejowe oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.
- 4) **zarządca infrastruktury** - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty.
- 5) **użytkownik bocznic kolejowej** - zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznic kolejowa.
- 6) **przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej.
- 7) **infrastruktura kolejowa** - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym.
- 8) **bocznic kolejowa** - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.

- 9) **infrastruktura nieczynna** - infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego.
- 10) **infrastruktura prywatna** - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób.

II. LINIE KOLEJOWE

1. W skład zarządzanej przez Miejski Zakład Energetyki Ciepłej w Świdnicy Sp. z o. o. ul. Pogodna 1, 58-100 Świdnica sieci kolejowej nie wchodzi drogi kolejowe w postaci linii kolejowej lub innej drogi kolejowej.

III. BOCZNICE KOLEJOWE

1. W skład objętej niniejszym statutem sieci kolejowej wchodzi droga kolejowa o nominalnym rozstawie szyn wynoszącym 1435 mm, w postaci bocznicy kolejowej o nazwie Miejski Zakład Energetyki Ciepłej w Świdnicy Sp. z o. o. ul. Pogodna 1, 58-100 Świdnica odgałęziającej się od toru nr 2 na szlaku Świdnica Miasto – Jaworzyna Śląska od linii kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A nr 137 Katowice – Legnica, w jej 228.652.00 km., rozjazdem nr 201.
2. Sieć kolejowa w postaci bocznicy posiada Świadectwo bezpieczeństwa nr 059/UK/17 wydane dnia 15 marca 2017r., przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, ważne do 21 marca 2022r.
3. Na zarządzanej sieci kolejowej prowadzi się ruch manewrowy, z uwagi na to, iż w skład sieci wchodzi drogi kolejowe w postaci bocznicy kolejowej.
4. Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu manewrowego oraz utrzymaniem nawierzchni na sieci kolejowej, określają postanowienia regulaminu pracy bocznicy kolejowej, oraz przepisów wewnętrznych, stosowanych przez użytkownika bocznicy kolejowej Miejski Zakład Energetyki Ciepłej w Świdnicy Sp. z o. o. ul. Pogodna 1, 58-100 Świdnica.
5. Przeznaczenie sieci kolejowej:
 - 1) infrastruktura kolejowa objęta niniejszym statutem przeznaczona jest do:
 - a) przyjmowania pod załadunek i wyładunek wagonów towarowych i wysyłania tych wagonów po załadunku lub rozładunku,
 - b) odbierania przesyłek wagonowych niezbędnych do funkcjonowania przedsiębiorstwa,
 - c) wykonywania manewrów związanych podstawianiem i zabieraniem wagonów pod załadunek i rozładunek w obrębie bocznicy kolejowej,
 - d) przemieszczanie i włączanie pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej,
 - e) w obrębie sieci kolejowej nie są wykonywane przewozy i prace ładunkowe z towarami niebezpiecznymi w rozumieniu Regulaminu dla Międzynarodowego Przewozu Kolejami Towarów Niebezpiecznych (RID) i Zał. 2 do SMGS.

IV. INFRASTRUKTURA USŁUGOWA

1. Infrastruktura kolejowa objęta niniejszym statutem nie posiada obiektów infrastruktury usługowej.

V. INFRASTRUKTURA PRYWATNA

1. Na zarządzanej przez Miejski Zakład Energetyki Ciepłej w Świdnicy Sp. z o. o. ul. Pogodna 1, 58-100 Świdnica sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowych znajduje się:
 - 1) tor nr 201, dojazdowy, trakcyjny – długość całkowita 1005,85 m, długość użyteczna 539 m, pojemność wagonów (w wagonach o długości 15m) 35,
 - 2) tor nr 201a, żeberko ochronne – długość całkowita 183,80 m, długość użyteczna 129 m, pojemność wagonów (w wagonach o długości 15m) 8,
 - 3) tor nr 201b, garażowy – długość całkowita 95 m, długość użyteczna 31 m, pojemność wagonów (w wagonach o długości 15m) 2,
 - 4) tor nr 202, zdawczo odbiorczy – długość całkowita 741,07 m, długość użyteczna 434 m, pojemność wagonów (w wagonach o długości 15m) 28,
 - 5) tor nr 203, zdawczo odbiorczy – długość całkowita 646,40 m, długość użyteczna 434 m, pojemność wagonów (w wagonach o długości 15m) 28,
 - 6) tor nr 203a, wyciągowy – długość całkowita 98,80 m, długość użyteczna 65 m, pojemność wagonów (w wagonach o długości 15m) 4,
 - 7) tor łącznik – długość całkowita 84,82 m, nie zaliczony do pojemności bocznicy,
 - 8) tor łącznik – długość całkowita 62,18 m, nie zaliczony do pojemności bocznicy,

VI. NIECZYNNA INFRASTRUKTURA KOLEJOWA

1. Na zarządzanej przez Miejski Zakład Energetyki Ciepłej w Świdnicy Sp. z o. o. ul. Pogodna 1, 58-100 Świdnica sieci kolejowej, obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowych, nie znajduje się nieczynna infrastruktura kolejowa.

VII. INNE DROGI KOLEJOWE

1. Na zarządzanej przez Miejski Zakład Energetyki Ciepłej w Świdnicy Sp. z o. o. ul. Pogodna 1, 58-100 Świdnica sieci kolejowej, obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowych, nie znajdują się inne drogi kolejowe.

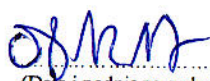
VIII. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA, ZARZĄDZANA PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ

1. Na zarządzanej przez Miejski Zakład Energetyki Ciepłej w Świdnicy Sp. z o. o. ul. Pogodna 1, 58-100 Świdnica sieci kolejowej, obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowych, brak jest elementów infrastruktury kolejowej zarządzanej przez innego zarządcę.

IX. ZMIANIA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ

1. Miejski Zakład Energetyki Ciepłej w Świdnicy Sp. z o. o. ul. Pogodna 1, 58-100 Świdnica, jako zarządca sieci kolejowej, obejmującej drogę kolejową w postaci bocznic kolejowej, zastrzega sobie możliwość w każdym czasie zmiany postanowień niniejszego statutu sieci.

Wiceprezes Zarządu



Rafał Bronowicki

(Data i podpis zarządcy infrastruktury kolejowej zgodny z KRS
bądź wpisem do ewidencji działalności gospodarczej)